

**ZADANIE I. BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG STANOWIĄCYCH ZEWNĘTRZNY PIERŚCIEN UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA KOSZALINA: GNIEŹNIEŃSKA – POŁCZYŃSKA ORAZ PRZEBUDOWY SKRZYŻOWAŃ ULIC GNIEŹNIEŃSKA - 4 MARCA I ULIC POŁCZYŃSKA - SŁOWIAŃSKA**

**I. Opracowanie dokumentacji projektowej.**

**I.1. Umowa na opracowanie projektu.**

Umową Nr 12/4-P-2/2008 z dnia 18.02.2008 r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie pan Zbigniew Piłat zlecił Jerzemu Szadkowskiemu Firmie EXPRO Zakład Projektów Komunikacyjnych Koszalin wykonanie zadania pn. *„Opracowanie dokumentacji projektowej budowy odcinka drogi łączącej ul. Gnieźnieńską z ul. Połczyńską oraz przebudowy skrzyżowań ulic Gnieźnieńskiej – 4 Marca i ul. Połczyńskiej – Słowiańskiej w Koszalinie w terminie 5 miesięcy od podpisania umowy tj. do dnia 18.07.2008 r.*

Za wykonane prace w § 1 ust. 2 umowy ustalono wynagrodzenie w wysokości **390 400 zł. brutto.**

Zgodnie z § 3 ust. 3 umowy Jednostka projektująca została zobowiązana do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów. W § 4 umowy strony uzgodniły, że opracowaną dokumentację w formie elektronicznej i papierowej Zleceniobiorca przekaze Zleceniodawcy protokołem zdawczo – odbiorczym a następnie dokumentacja techniczna zostanie zweryfikowana przez Zamawiającego w terminie 21 dni od daty protokolarnego przekazania.

Zgodnie z § 4 ust. 6 umowy poprawki i uzupełnienia dokumentacji należy wykonać w ciągu 14 dni od daty wysłania zawiadomienia pocztą lub doręczenia osobistego przedstawicielowi jednostki projektującej.

W § 5 umowy wskazano, że Jednostka projektująca wyznaczyła Wiesławę Dobijatę do kierowania pracami projektowymi, zaś Zamawiający wyznaczył Wiesławę Dobijatę jako koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych. Z oświadczenia złożonego przez Zastępcę Dyrektora wynika, że zapis w umowie wskazujący, że pani Wiesława Dobijata reprezentowała jednostkę projektującą jest oczywistym błędem pisarskim i, że przy realizacji umowy występowała w imieniu Zamawiającego.

W § 6 umowy określono, że wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynosi **19.520 zł.** i zostanie zwolnione w ciągu 30 dni po końcowym odbiorze robót.

Aneksem Nr 1 do umowy z dnia 16.07.2008 r. tj. 2 dni przed terminem przekazania projektu Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie pan Zbigniew Piłat wydłużył termin wykonania opracowania projektowego **do dnia 15.12.2008 r.** tj. o 5 miesięcy. W treści aneksu wskazano, że zmiana powyższa jest niezbędna z uwagi na zmianę przepisów dotyczących postępowania w sprawie wydania decyzji o oddziaływaniu na środowisko.

Aneksem nr 2 z dnia 15.12.2008 r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie pan Zbigniew Piłat dokonał kolejnej zmiany umownego terminu opracowania dokumentacji wskazując, że: *„Jednostka projektująca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć projekty stanowiące przedmiot umowy zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w terminie 2 miesięcy od wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych”.*